

Dienstag, 16. Mai 1995

9.00 Uhr Begrüßung und Einführung
Prof. Dr. rer. nat. K. Habetha, Rektor der RWTH Aachen
Prof. Dr.-Ing. P.W. Gold, IME, RWTH Aachen

■ **INDUSTRIE-ANTRIEBSTECHNIK**

Vorsitz: *Prof. Dr.-Ing. W. Predki*, Ruhr-Universität Bochum

9.20 Uhr Nichtlineares Materialmodell für Elastomere
Prof. em. Dr.-Ing. H. Peeken, *Dr.-Ing. St. Lambertz**,
IME, RWTH Aachen

9.50 Uhr Entwicklungstendenzen hochelastischer Elastomer-Kupplungen
Dipl.-Ing. P. Böhm, *Dipl.-Ing. Darenberg*,
STROMAG GmbH, Unna

10.20 Uhr Theorie und Anwendungen ungleichförmig übersetzender
Zahnriemengetriebe
Prof. em. Dr.-Ing. H. Peeken, *Dipl.-Ing. E. Frenken*,
IME, RWTH Aachen

10.50 Uhr Kaffeepause

11.20 Uhr Produkthaftung in der Antriebstechnik - Betrieb und Schaden
Dipl.-Ing. H. Bruns, Frankfurter Allianz Vers.-AG, Frankfurt

12.00 Uhr Kleine Zahnrad-/Schneckengetriebe mit besonderen technischen Merkmalen
Prof. Dr.-Ing. H.M. Hiersig, N.N.
Rhein-Getriebe GmbH, Meerbusch

12.30 Uhr Neuentwicklungen von Planetengetrieben für Industrie- und Baumaschinenantriebe
Dr.-Ing. G. Berger, Lohmann & Stolterfoht GmbH, Witten

13.00 Uhr Mittagspause

■ **GERÄUSCHMINDERUNG**

Vorsitz: *Prof. Dr.-Ing. P.W. Gold, IME, RWTH Aachen*

14.30 Uhr Geräuschbekämpfung im Getriebebau
Prof. Dr.-Ing. P.W. Gold, IME, RWTH Aachen

15.00 Uhr Konstruktionskonzept für geräuscharme Standard-Industriegetriebe
Dr.-Ing. Benthake, Dr.-Ing. Spirling, Flender AG, Bocholt

15.30 Uhr Kaffeepause

16.00 Uhr Geräuschemission von Planetengetrieben
Prof. Dr.-Ing. W. Predki, Institut für Konstruktionstechnik, Ruhr-Universität Bochum

16.30 Uhr Berechnung der Schallabstrahlung von Fahrzeuggetrieben mit der Boundary- und Finite-Element-Methode
Dipl.-Ing. Doberauer, ZF-Friedrichshafen AG

17.00 Uhr Ende der Vorträge

20.00 Uhr Festabend auf Kasteel Vaalsbroek im nahegelegenen Vaals (NL)

Mittwoch, 17. Mai 1995

■ **FAHRZEUG-ANTRIEBSTECHNIK**

Vorsitz: *Prof. Dr.-Ing. Kalkert*, Mitglied des Vorstands der FORD AG, Köln

- 9.00 Uhr Stufenlose Reibradgetriebe für den Fahrzeugantrieb
Dr.-Ing. U. Rohs, GIF - Gesellschaft für Industrieforschung mbH,
Aachen
- 9.30 Uhr Auslegung moderner, kraftstoffsparender Fahrzeuggetriebe
Prof. Dr.-Ing. Höhn, Forschungsstelle für Zahnräder und Getriebe,
TU München
- 10.00 Uhr Elektrischer Antrieb für Straßenfahrzeuge
Prof. Dr.-Ing. H.-C. Skudelny, Institut für Stromrichtertechnik und
Elektrische Antriebe, RWTH Aachen
- 10.30 Uhr Kaffeepause
- 11.00 Uhr Planungen und Entwicklungstendenzen bei Fahrzeuggetrieben
Dr.-Ing. K. Steffens, FORD AG, Köln
- 11.30 Uhr Drehschwingungssimulation von Antriebssystemen
Dipl.-Ing. M. Müller, IME, RWTH Aachen

■ **TRIBOLOGIE**

Vorsitz: *Prof. em. Dr.-Ing. H. Peeken*, IME, RWTH Aachen

- 12.00 Uhr Langzeituntersuchungen an Ölen von Getrieben für Bandantriebe
Dr.-Ing. M. Spilker, Fuchs Mineralölwerke, Mannheim
- 12.30 Uhr Mittagspause
- 14.00 Uhr Einsatz von Wälzlagern bei extremen Betriebs- und
Umgebungsbedingungen
Dr.-Ing. Kleinlein, Industrieberatung Wälzlagertechnik,
Schweinfurt

- 14.30 Uhr Dichtungstechnische Probleme und Lösungen in der Antriebstechnik
Prof. Dr.-Ing. Müller, Institut für Maschinenelemente, TU Stuttgart
- 15.00 Uhr Reibwerte in geschmierten Wälzkontakten, aufgezeigt am Beispiel von
Freiläufen
Dr.-Ing. P. Deppenkemper[®], *Dipl.-Ing. G. Czymek*,
IME, RWTH Aachen
- 15.30 Uhr Ende der Vorträge
Schlußwort von *Prof. Dr.-Ing. P.W. Gold*

Hinweis: Zum Kolloquium findet eine begleitende Fachausstellung statt.